



# MI È "SCESA" LA CATENA

POCHI METTONO MANO A QUESTO IMPORTANTE ORGANO DI TRASMISSIONE, LASCIANDOLO ALLENTATO O IMPASTATO DI TERRA E GRASSO. PER LA SUA PULIZIA PUÒ ESSERE D'AIUTO UN OLIATORE AUTOMATICO, CHE ABBIAMO PROVATO

di **Alessandro Bacci**

**P**rendersi cura della catena sarebbe una delle operazioni più semplici fra quelle che ci impegnano prima o durante il viaggio, ma anche quelle che, per questo stesso motivo si rimandano all'infinito. Due, in particolare, sono gli aspetti da tenere d'occhio: l'allentamento e lo sporco.

## I MALANNI DELL'INCURIA

Mantenere una tensione regolare della catena previene pericolose conseguenze: nel caso di un'oscillazione significativa del posteriore, per esempio, dovuta magari ad un avvallamento, può uscire dalla sede della corona dentata, portando al bloccaggio della ruota. Se siete fortunati e non vi esce, consumate comunque alla svelta ed in maniera anomala il pattino, ovvero la plastica

che protegge il forcellone; i denti di corona e pignone, inoltre, vedranno la loro forma appuntirsi velocemente. Questi sono segnali che devono indurvi alla sostituzione dell'intero kit (catena, corona, pignone), perché è consigliabile cambiare tutto l'insieme, per evitare disequaglianze di usura tra i vari componenti, una volta rimontato il tutto. Un altro avvertimento è l'allungamento della catena, ovvero quando in un punto è tesa e poi, dopo mezzo giro, la trovate lenta: vuol dire che le maglie si sono stirate. Dovete anche verificare che queste non siano "grippate": quando toccate la catena e sentite che non sono libere fra di loro, la catena è andata! Infine, occorre monitorare che questi lavori in asse prestando attenzione durante la regolazione di posizionare i

registri in maniera identica sia a destra sia a sinistra. Per i valori di tensione e per il sistema di misurazione fate sempre riferimento a quello che trovate nel libretto di uso e manutenzione della vostra moto o nel classico adesivo presente sul forcellone, perché ogni azienda ha il suo sistema, tutti gli attrezzi necessari sono nel kit fornito in dotazione, che suggeriamo di integrare con un piccolo righello, per non usare l'"occhiometro" e, se possibile, serrare con chiave dinamometrica secondo i valori prescritti. Aggiungete anche una falsa maglia di ricambio, nel caso in cui una delle maglie originali dovesse cedere e la catena aprirsi: con un'operazione semplice sarete in grado di ripristinare l'anello e ripartire.

**MOTOHOTEL™**

I MIGLIORI HOTEL PER I TUOI VIAGGI IN MOTO

[motohotel.com](http://motohotel.com)



Booking on line  
Offerte speciali  
Last minute  
Pacchetti





### LA PULIZIA È UN LAVORO!

La vera seccatura della catena è, però, la sua pulizia, lavoro che tutti vorrebbero evitare specie durante un lungo viaggio, quando si arriva a fine tappa la sera tardi. Se poi viaggiate su strade sterrate siete tenuti ad un ulteriore livello di attenzione: la polvere si attacca alla catena ingrassata formando una bella poltiglia che, tra l'altro, smeriglia i componenti, catena, corona e pignone, portandoli ad una usura precoce. Se possedete una moto che non ha il cavalletto centrale l'ingrassatura sarà ancora più impegnativa, per non parlare degli schizzi di grasso che inevitabilmente vengono centrifugati sul forcellone e sul cerchio. Consigliamo la pulizia con il petrolio bianco che non danneggia gli O-ring presenti nelle maglie della catena, mentre da evitare sono i solventi chimici. Per facilitarvi la vita potete provare a usare un oliatore automatico. Noi abbiamo provato

il CLS Evo Tour (distributore [www.cls200.it](http://www.cls200.it)) un

oggetto semplice composto da un serbatoio, una centralina, una pompa, un ugello.

È anche facile da utilizzare, grazie ad un display da posizionare al manubrio e a delle tarature preimpostate in funzione del terreno su cui si guida.

### IL MONTAGGIO DELL'OLIATORE

Una volta sistemato il serbatoio da 100 ml (sono disponibili anche da 150 e 250), che garantisce un'autonomia di oltre 10.000 km, occorre collegare la centralina alla batteria, che è compatibile con i moderni impianti CAN-BUS, collegare il display alla centralina e, infine, posizionare il piccolo tubo che parte dal serbatoio, passa attraverso la pompa e termina con un ugello da mettere a contatto con la corona, grazie ad un'anima semirigida. La centralina viene attivata all'accensione della moto, percepisce il variare della

### LA VIA AUTOMATICA

SOPRA, I COMANDI AL MANUBRIO DEL CSL EVO TOUR E IL SUO PICCOLO TUBO DA METTERE A CONTATTO CON LA CORONA. SOTTO, UNA CORONA SEGNATA DALL'USURA CON I DENTI "APPUNTITI".

tensione della batteria e si disattiva automaticamente una volta spenta la moto, poi, in base alle scelte del pilota, la centralina invia il comando alla pompa su quanto olio deve lubrificare la catena.

### IL GIUSTO DOSAGGIO

I livelli di lubrificazione devono essere scelti a seconda delle condizioni meteo e della strada che si percorre: per esempio appena finito di piovere o usciti da una strada sterrata occorre aprire al massimo la portata (1 goccia ogni 36s) per pulire il sistema di trasmissione dall'acqua e dalla polvere, per poi riportarla al valore normale dopo alcuni chilometri. La centralina, grazie alla presenza di un sensore di temperatura, compensa anche il cambiamento di viscosità dell'olio, che varia con il variare delle temperature: da 10° C a 30° C la differenza è del 410 %. L'olio finisce nella giusta quantità tra le maglie della catena, dove serve la lubrificazione, per caduta e forza centrifuga e formando un velo uniforme, in modo da non imbrattare niente.

### LA PROVA SU STRADA

La prova è stata fatta su di una percorrenza di 4.000 km circa in tutte le condizioni meteo e stradali ed i risultati sono soddisfacenti: la catena rimane sempre pulita e lubrificata. In dotazione trovate un litro di olio sintetico specifico, con un'aderenza alla catena particolare e resistente alle intemperie, che vi consentirà di lubrificare per oltre 100.000 km la moto, nel caso cambiate moto prima il CLS si può adattare; in caso, poi, vi occorresse qualcosa per il trasferimento (tubo, impianto elettrico ecc.) sappiate che vengono forniti i tutti i singoli componenti come ricambio, inoltre il kit viene garantito per 5 anni. Il prezzo dell'oliatore è di

# scala rider®

**I viaggi su strada con un amico non hanno mai avuto un suono così bello!**



### Q1 & Q1 TeamSet®

**Comunicazione Chiara, Mani Libere con comandi vocali, Interfono, Music Sharing™, Navigazione, Radio FM, 2 Cellulari per ogni Interfono**

**e altro ancora...**



[cardosystems.com](http://cardosystems.com)

